



## Ongevallen 2013 beschikbaar in VIA Statistiek

### Een compleet beeld met het signaal uit VIA Signaal (STAR) en de analyses in VIA Statistiek (BRON).

**Met ingang van 2013 spelen diverse veranderingen in de ongevallenregistratie. Een verandering is nu ook zichtbaar in het BRON-bestand 2013, dat sinds eind augustus in VIA Statistiek beschikbaar is.**

#### Hoger aantal ongevallen

Vorig jaar is de politie de verkeersongevallen anders gaan registreren. Dat wil zeggen dat de politie van elk verkeersongeval waarbij zij aanwezig is geweest een KenmerkenMeldingPlus maakt. De Meldkamerongevallen (=KenmerkenMeldingen) worden daarbij aangevuld (=Plus) met kenmerken van betrokkenen die door de politie op locatie zijn verzameld. Daardoor is het mogelijk deze ongevallen op te nemen in het 'traditionele' complete ongevallenbestand. Hierdoor ontstaat een beter zicht op de aantallen en typen verkeersongevallen.

In vergelijking met 2012 zijn, landelijk gezien, in 2013 ruim vier keer zoveel 'complete' ongevallen in de database opgenomen en bijna twee keer zoveel slachtofferongevallen (hierdoor daalt dus het aantal Meldkamerongevallen in het bestand). De nieuwe registratievorm is in de loop van 2013 bij de politie ingevoerd. Daardoor zijn over de laatste drie maanden van het jaar de meeste gegevens beschikbaar.

#### Nog beperkte vulling

Nu blijkt dat een deel van de gegevens nog niet de gewenste vulling heeft. Soms ontbreekt bijvoorbeeld de vervoerwijze en een andere keer is de toedracht niet bekend. Toch wilden we u deze gegevens niet onthouden. Een gevolg hiervan is dat bij de ongevalomstandigheid 'Aard' meer ongevallen dan voorheen de omschrijving 'Onbekend' hebben gekregen en bij Manoeuvre het veld 'Overige'. In de door VIA afgeleide 'Botspartners' en 'Veroorzaker' is voor dergelijke situaties de omschrijving 'Onbekend' toegevoegd. Het is belangrijk om hier in uw analyse rekening mee te houden.

#### Verbetering

Binnen het STAR initiatief wordt gewerkt aan vernieuwingen in de ongevallenregistratie met als doel een completer beeld te krijgen

van de verkeersongevallen in kwaliteit en kwantiteit. Het aantal ongevallen is dus flink gestegen, alleen de vulling van de registratie verdient verbetering. Samen met de politie is VIA het traject ingeslagen om de komende periode de kwaliteit van de registratie te verbeteren. In overleg met RWS zal bekeken worden hoe de gegevens in BRON opgenomen kunnen worden zodat er weer stabiele jaarcijfers beschikbaar zijn. De eerste belangrijke stap is gezet, het is nu tijd voor de volgende.

#### **BRON & STAR database**

Het BRON-bestand van RWS, met de functie jaarlijks overzicht te geven van de verkeersongevallen, blijft dus bestaan. RWS voert daarvoor de nodige controles en aanpassingen in het bestand door. Uw huidige abonnement, met als doel (detail) analyses uit te voeren, blijft dan ook gewoon beschikbaar en belangrijk voor uw beleid.

Aanvullend op de database met historische jaarcijfers staat het huidige VIA Signaal met de actuele ongevalgegevens (STAR). Het betreft een eenvoudig te bedienen programma waarin de actuele ongevalgegevens van het lopende jaar (nu 2014) worden opgenomen. De gebruikers ontvangen telkens als er weer nieuwe cijfers zijn toegevoegd een bericht. Het doel is het signaleren van aandachtspunten.