



Rapport 'Verkeersveiligheid provinciale wegen' nu online

De ANWB en VIA publiceren een rapport over de verkeersveiligheid van provinciale wegen.

Met het oog op de nieuwe collegeperiode publiceert de ANWB op 28 maart een rapport over de verkeersveiligheid van provinciale wegen. VIA voerde het onderzoek uit en stelde het rapport op. Dit rapport is nu voor iedereen te raadplegen via de website van de ANWB.

Oorzaak hoge ongevallenscore

VIA onderzocht of een hoge ongevallenscore (veel ongevallen op een traject) mogelijk wordt veroorzaakt door de weginrichting, door te hard rijden of dat er wellicht iets anders speelt. Het [rapport](#) bevat een toelichting op de onderzoeksmethode, een grafiek en een verkeersveiligheidskaart. Via de [website van de ANWB](#) is tevens een interactieve versie van de verkeersveiligheidskaart te raadplegen.

EuroRAP en CROSS

Voor het onderzoek zijn de wegen opgedeeld in trajecten (een wegverbinding tussen twee hoofdkruispunten) om de verschillende data met elkaar te kunnen combineren. De grafiek en de kaart tonen de trajecten ingedeeld naar prioriteit (rood, oranje, geel en groen). Deze prioritering gebeurt op basis van de 'CROSS-methodiek' waarbij de ongevallenscore wordt 'gekruist' met de veiligheid van de weginrichting (op basis van de [EuroRAP-sterrenscore](#)). CROSS kent de hoogste prioriteit toe aan trajecten waarbij de ongevallenscore hoog is en de EuroRAP-score laag (wegen met 1 en 2 sterren hebben de onveiligste weginrichting). Met andere woorden: trajecten krijgen een hoge prioriteit als er én veel ongevallen hebben plaatsgevonden én als de weginrichting niet voldoet aan de vormgevingscriteria.



Grafiek en kaart

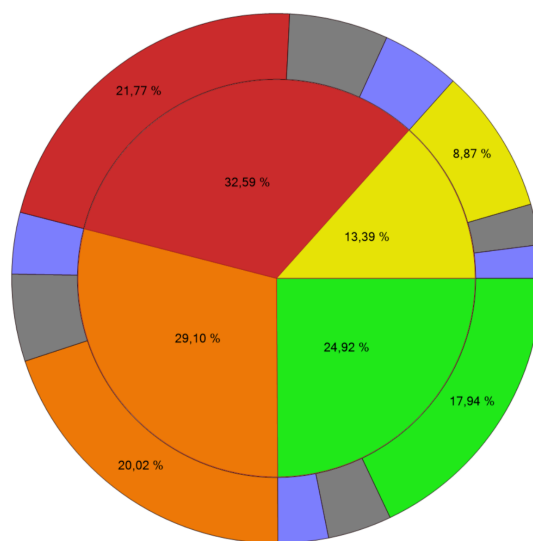
De grafiek toont de huidige en toekomstige prioritering van het provinciale wegennetwerk. In de toekomstige prioritering zijn trajecten meegenomen die nog niet zijn aangepakt of waar nog geen maatregelen staan gepland (zie afbeelding: grafiek van Nederland). De kaart geeft de indeling van de wegen uit de grafiek weer. Op de online kaart zijn daarnaast de ongevallenscore, de veiligheidsscore van de weginrichting (EuroRAP-sterrenscore) en snelheidsscore te vinden.

Prioriteren van investeringen

Provinciale wegbeheerders kunnen het rapport gebruiken als hulpmiddel bij het prioriteren van de investering in de verkeersveiligheid en infrastructuur. Ook kan het gebruikt worden om risicogestuurd beleid te maken, zoals geadviseerd door het ministerie in het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) 2030.

Vrij toegankelijk

Op de [website van de ANWB](#) is per provincie een rapport beschikbaar en één van heel Nederland. Zo kunnen de resultaten met elkaar vergeleken worden en worden afgezet tegen de landelijke scores. Het rapport is opgesteld voor de kersverse provinciale bestuurder, maar de informatie is voor iedereen vrij toegankelijk.



- Weginrichting met 1 of 2 sterren met hoge ongevallenscore
- Weginrichting met 1 of 2 sterren met lage ongevallenscore
- Weginrichting met 3, 4 of 5 sterren met hoge ongevallenscore
- Weginrichting met 3, 4 of 5 sterren met lage ongevallenscore
- Maatregel getroffen, nieuwe score onbekend
- Maatregel gepland in 2019-2023

Huidige (hart van de grafiek) en toekomstige (buitenste ring) prioritering provinciale wegennetwerk Nederland.